



# Diesel

30.06.2018

# BREVE HISTÓRICO:

**30/06/2017**

Petrobras define a variação de preço **diária**, em %, até um limite de +/- 7%.

**04/12/2017**

Modificação no cálculo de paridade da Petrobras, que resultou numa redução de 5,7% no preço ofertado aos distribuidores nas refinarias nacionais.

**23/05/2018**

Ações da Petrobras desabam 14% e estatal perde R\$ 47 bilhões em valor de mercado. Caminhoneiros bloqueiam mais de 400 pontos em todo o país em protesto ao preço do diesel.

Preço base Petrobras do diesel vai a R\$2,37 o maior deste histórico.

**15/10/2016**

Petrobras introduz uma **Nova Política de Precificação de Combustíveis** no mercado brasileiro, com base no mercado internacional. A frequência de reajuste não é definida.

**21/07/2017**

O Governo Federal aumenta as alíquotas de PIS/COFINS para os combustíveis e, em especial, o diesel (R\$0,2135/l).

**08/02/2018**

Mais uma mudança em favor do mercado: a Petrobras passa a divulgar diariamente reajustes em valores e não mais em percentuais. Essa prática fez com que diversos postos trabalhassem apenas com ajustes para cima, deixando de aplicar quando houvesse reduções.

**30/05/2018**

Editada a MP838/18 com vigência até 11/08/18.

Diesel passa a ter o preço base Petrobras de R\$2,03 a partir de 01/06/18.

Como consequência dessa **Nova Política de Precificação de Combustíveis**,  
passamos a ter 3 **VARIÁVEIS** na formação do preço do diesel:



PREÇO  
INTERNACIONAL  
DO PETRÓLEO



PREÇO DA  
MOEDA  
DÓLAR

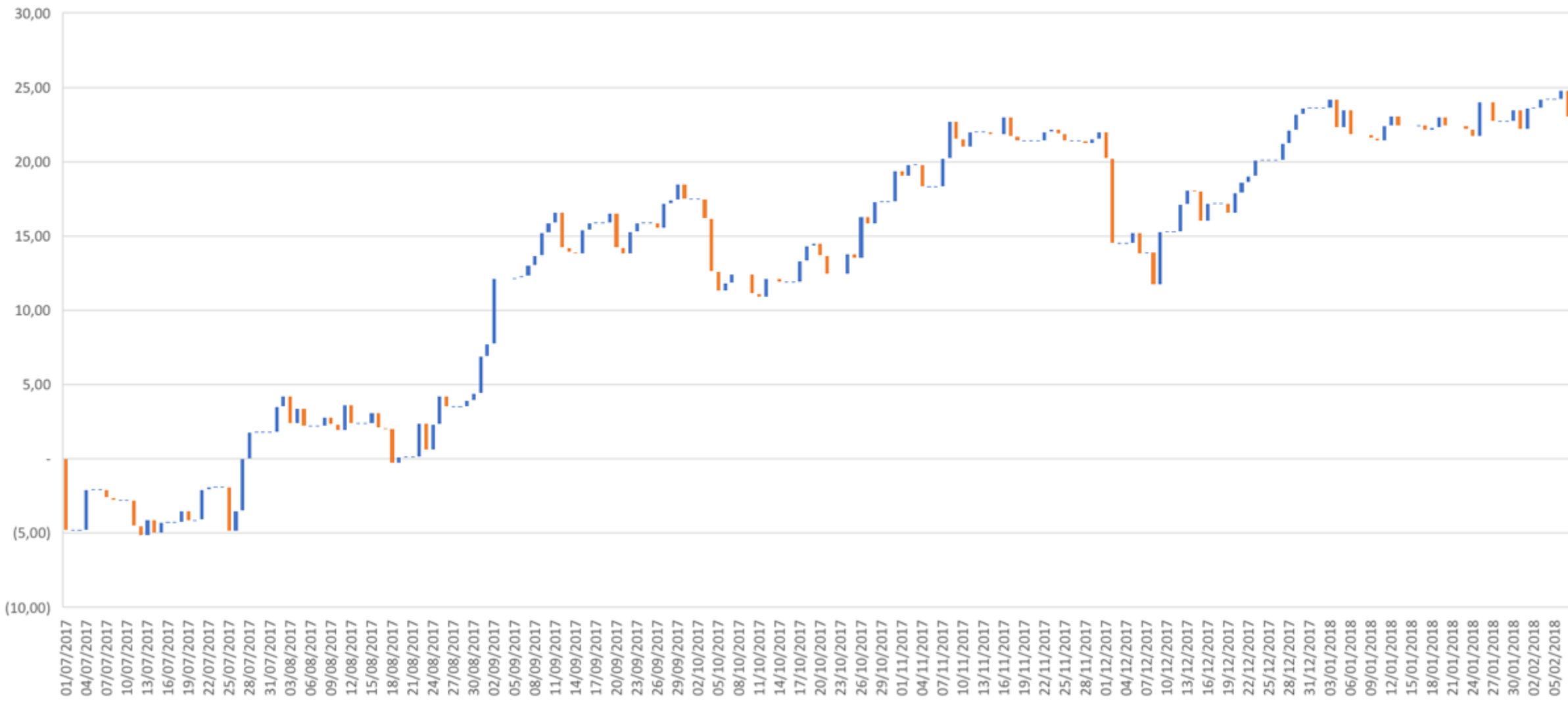


INDICADOR DE  
PARIDADE DA  
PETROBRAS

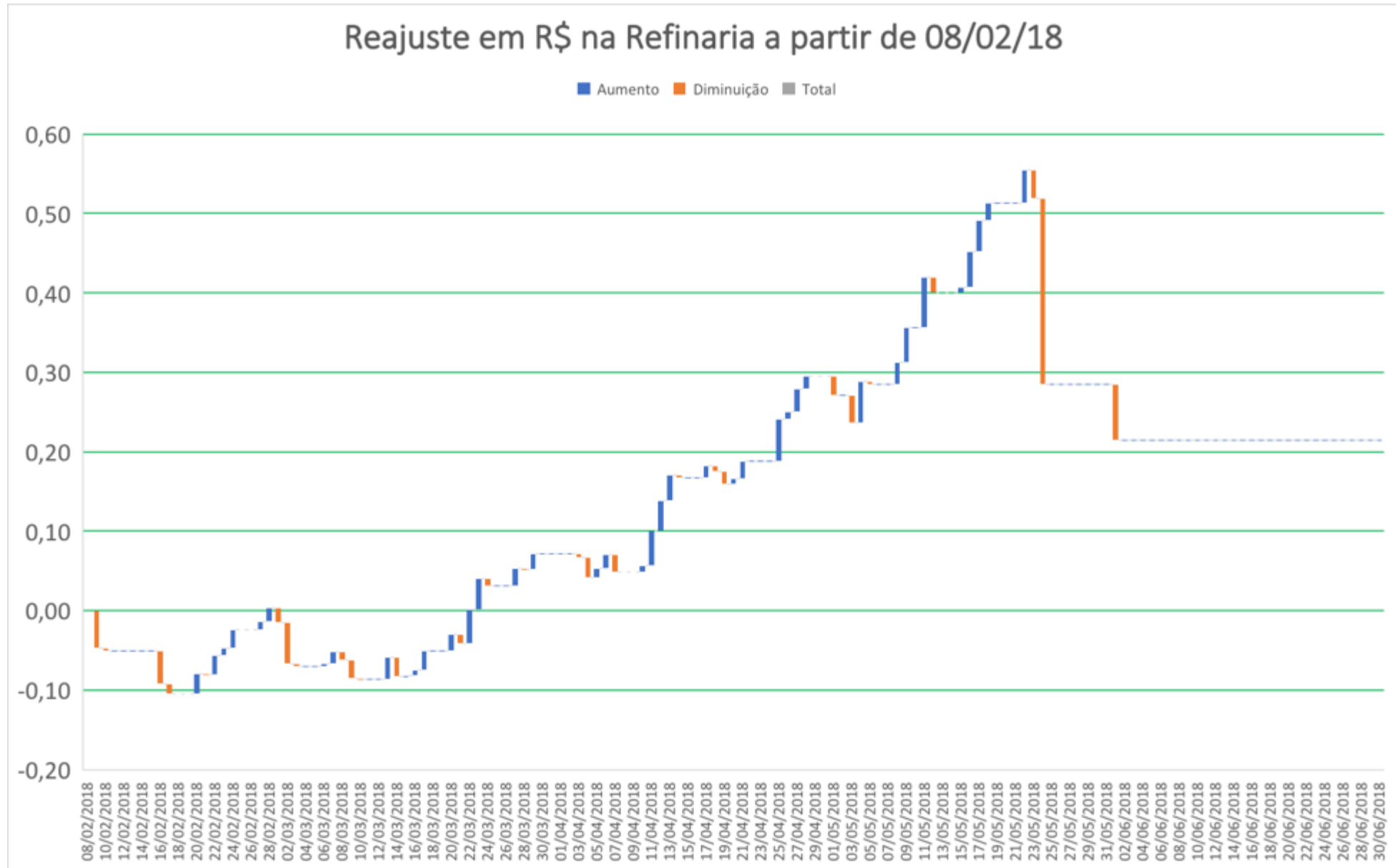
# Demonstrativo de Reajustes % informados pela Petrobras até 07/02/18:

Reajuste % diários desde 01/07/17 até 07/02/18

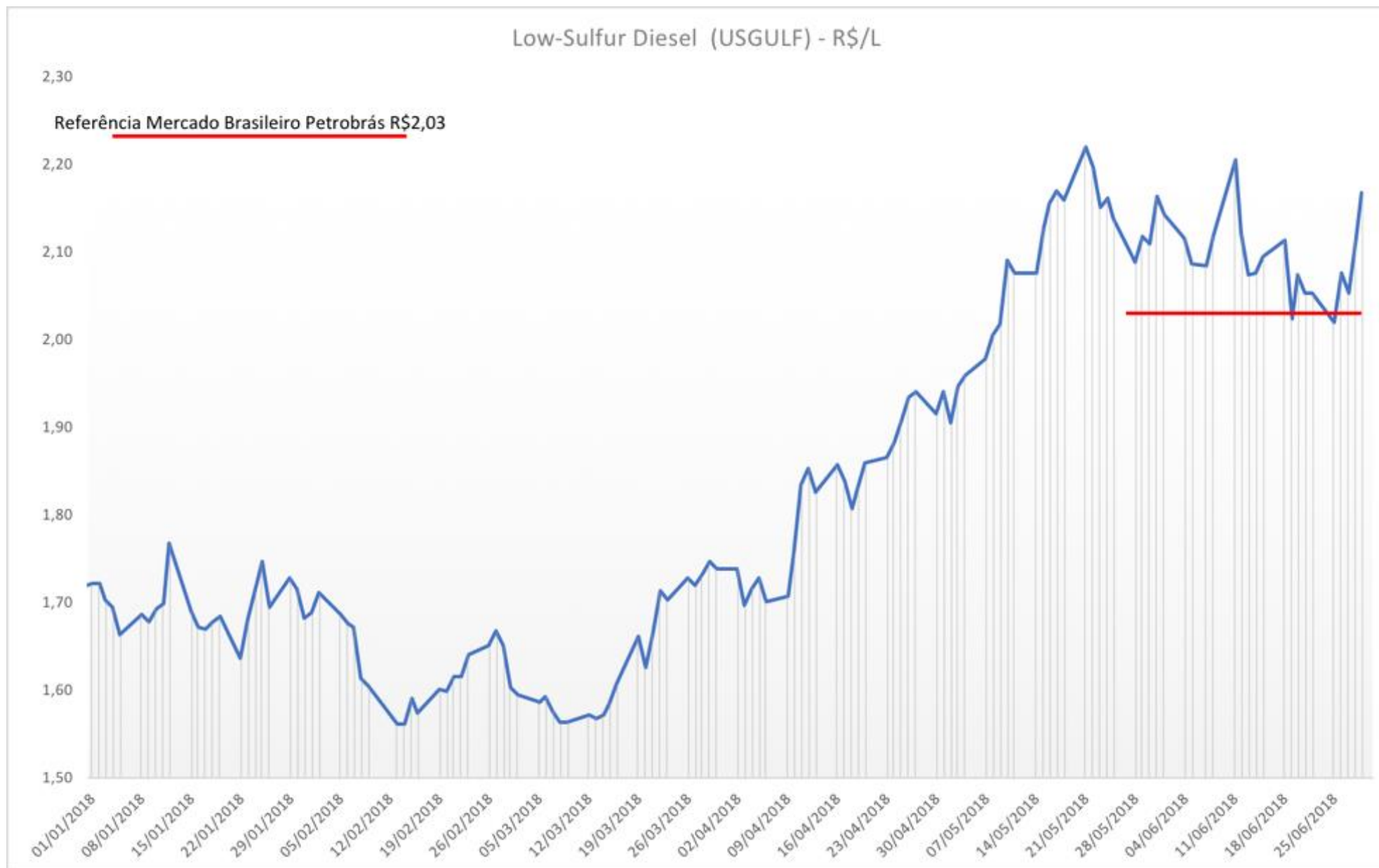
■ Aumento ■ Diminuição ■ Total



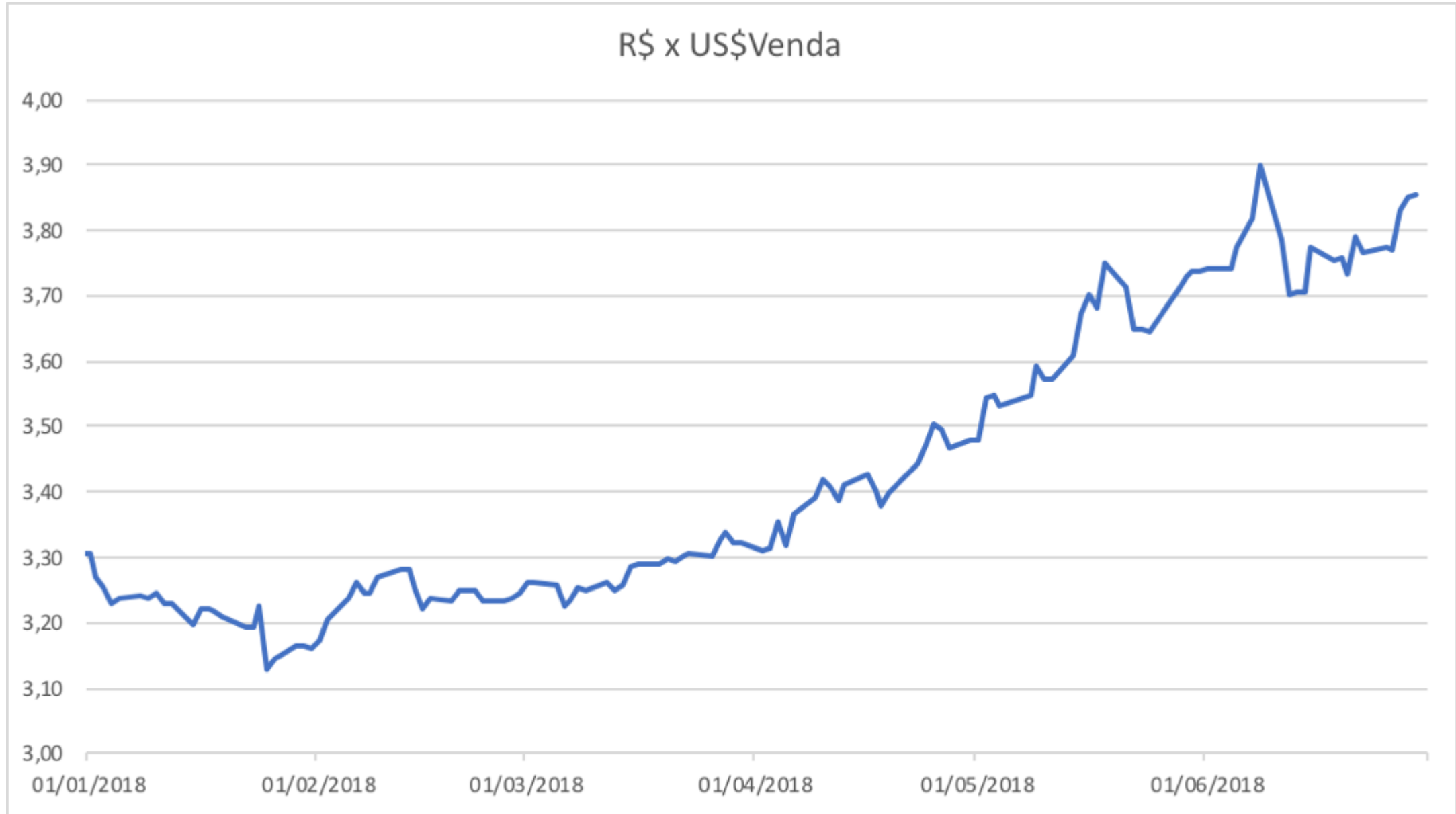
# Demonstrativo de Reajustes em R\$ informados pela Petrobras após 08/02/18:



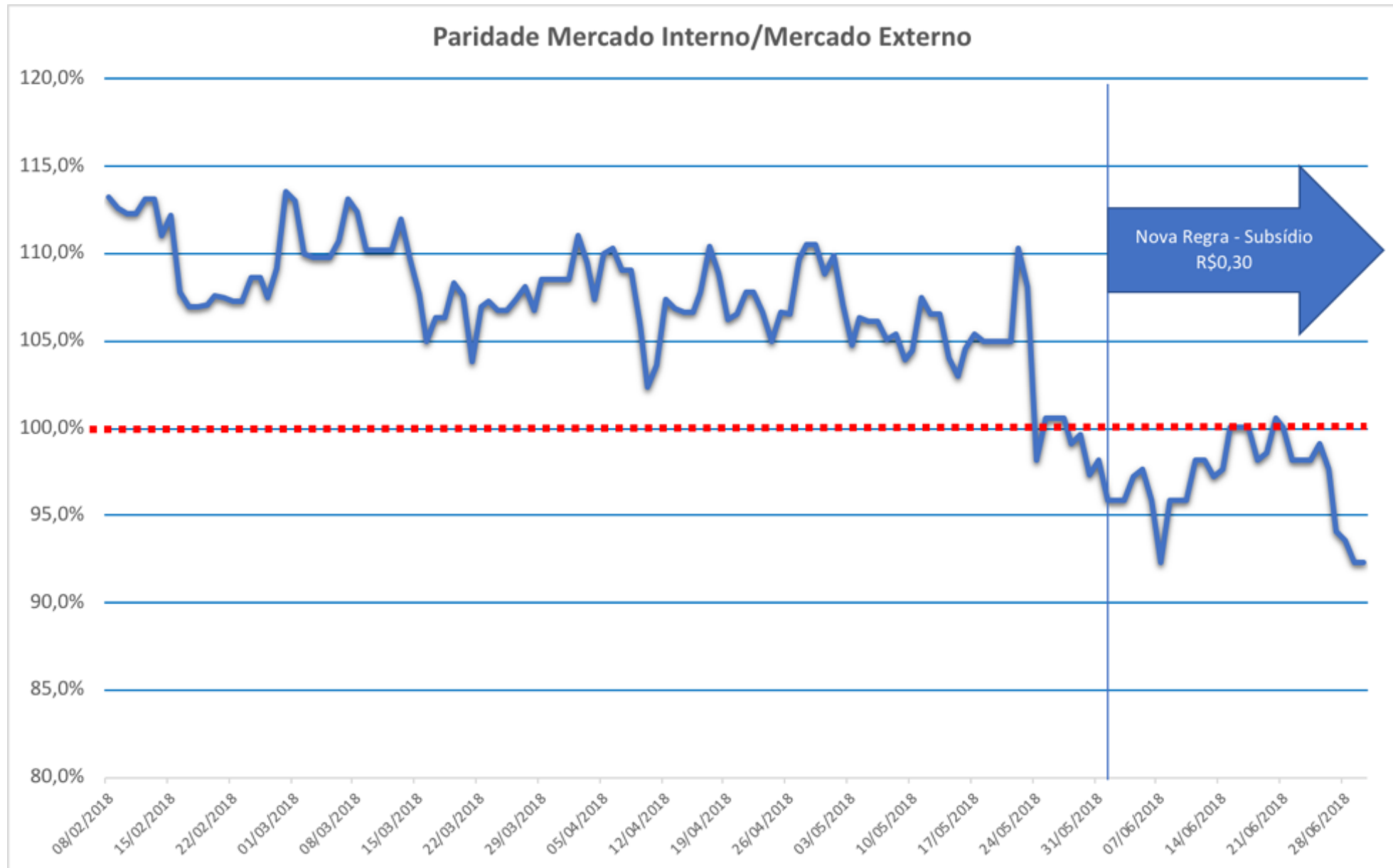
# Varição de Preço do Diesel USGulf (Referência)



# Variação do Preço do Dólar



# Variação da Paridade Petrobras (Refinaria x USGulf)





# CONCLUSÃO

Após a modificação do modelo de precificação de combustíveis da Petrobras, o Brasil passou a ter uma referência conhecida para a precificação do diesel.

Essa nova política de preços nos levou a ter um impacto mais direto de flutuações internacionais do preço do óleo. Os impostos aumentaram nesse período analisado.

O impacto desses números em nossos custos tem sido cruciais, pois a lucratividade do nosso negócio já é bastante baixa, na ordem de grandeza entre 3% e 6%, e basta um aumento de 10% no diesel para praticamente zerarmos os resultados mais baixos.

**É absolutamente necessária uma recomposição emergencial e imediata de preços devido ao desequilíbrio econômico de nossa prestação de serviço.**

## Dúvidas, entre em contato:



[comunicacao@contatto.com.br](mailto:comunicacao@contatto.com.br)



(19) 2113-7500



[www.contatto.com.br](http://www.contatto.com.br)